

## Projekt Valtraloc

### Das Wichtigste in Kürze

Mit 2 Fahrstreifen und einem Mehrzweckstreifen wird sicheres Linksabbiegen ohne Beeinträchtigung des üblichen Verkehrs ermöglicht. Fussgängerquerungen werden mit Mittelinseln versehen.

Im Dorfkern wird eine T30-Zone eingeführt, was Längsparkierungen und ein einfacheres Einbiegen von der Bahnhofstrasse her ermöglicht. Bäume werden gepflanzt, um den Strassenraum aufzuwerten und das allgemeine Lokalklima des Dorfkerns dank Schattenwürfe zu verbessern.

Ein neuer Kreisel bei der Einmündung der Neueneggstrasse auf die Freiburgstrasse wird die Verkehrssicherheit erhöhen. Zusätzlich zu den Gestaltungsmassnahmen wird der Strassenoberbau im gesamten Projektperimeter saniert. Ein Flüsterbelag als Deckbelag wird eingebaut.

### Bauphasen / Verkehrsumleitungen

Für die Umbauarbeiten sind 2 Jahre eingeplant. Es wird Phasen geben, bei denen mittels zweier Fahrspuren in beide Fahrrichtungen gefahren werden kann. Bei anderen Phasen, bei denen nur eine Fahrspur befahrbar sein wird, wird mittels Lichtsignale oder Verkehrsdienst der Durchgangsverkehr geregelt.

Bereits auf der Autobahnausfahrt werden Informationstafeln auf die Sanierung der Ortsdurchfahrt Flamatt hinweisen.

Die erste Etappe ist in 3 Teiletappen aufgeteilt. Mit der Etappe 1.1 werden die Vorbereitungsarbeiten für den Kreisel beim «Moleson» neben dem heutigen Strassenbereich erstellt. Ab Oktober 2023 beginnt die Fahrbahnsanierung und dadurch die Umleitung der Fahrspuren. Die Etappe 1 dauert bis ca. Ende Jahr 2023.



Teiletappen 1.1 bis 1.3



Etappenplan